Чек-лист

проверки соблюдения требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта

№	Контрольные мероприятия	Нарушение требований (нормативный правовой документ)	Вывод о выполнении требований			Применяемые меры
			да	нет	Не отн.	
Наличие и ведение документации						
1.	Назначить лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры.	п.5.1 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
2.	Назначить на каждом ОТИ первой, второй или третьей категории лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности ОТИ.	п.5.2 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
3.	Назначить на каждом ТС лицо, занимающее должность на ТС, ответственное за обеспечение транспортной безопасности ТС.	п.5.3 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
4.	Назначить лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности, одного или группы ОТИ четвертой категории.	п.5.4 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
5.	Обеспечить проведение оценки уязвимости ОТИ и/или ТС и утверждение в установленном порядке результатов оценки уязвимости ОТИ и/или ТС в течение трех месяцев с момента получения уведомления о включении ОТИ и/или ТС в Реестр категорированных ОТИ и ТС и о присвоенной категории ОТИ и/или ТС.	п.5.7 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
6.	В ходе проведения оценки уязвимости осуществляется изучение технических и технологических характеристик ОТИ или ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также организации их эксплуатации (функционирования). Результатом является описание технических и технологических характеристик ОТИ или ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также организации их эксплуатации (функционирования), определение границ зоны безопасности и перечня критических элементов ОТИ или ТС	п.3.1 приказа Минтранса России от 12.04.2010 № 87				ст. 11.15.2 КоАП РФ
7.	В ходе проведения оценки уязвимости осуществляется изучение системы принятых на ОТИ или ТС мер по защите от АНВ. Результатом является описание системы принятых субъектом транспортной инфраструктуры мер на ОТИ и/или ТС по защите от АНВ, а также оценка ее соответствия требованиям по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС	п.3.2 приказа Минтранса России от 12.04.2010 № 87				ст. 11.15.2 КоАП РФ
8.	ходе проведения оценки уязвимости осуществляется изучение способов реализации потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС с использованием совокупности сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности, а также действий потенциальных нарушителей,	п.3.3 приказа Минтранса России от 12.04.2010 № 87				ст. 11.15.2 КоАП РФ

	преследуемых целей при совершении АНВ в деятельность ОТИ и ТС (далее - модель нарушителя). Результатом является описание способов реализации потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ или ТС применительно к модели нарушителя					
9.	В ходе проведения оценки уязвимости осуществляется Определение рекомендаций субъекту транспортной инфраструктуры в отношении мер, которые необходимо дополнительно включить в систему мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и/или ТС. Результатом является описание дополнительных мер, которые необходимо принять субъекту транспортной инфраструктуры на ОТИ и/или ТС в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности	п.3.4 приказа Минтранса России от 12.04.2010 № 87				ст. 11.15.2 КоАП РФ
10.	Срок проведения оценки уязвимости не должен превышать одного месяца	п.5 приказа Минтранса России от 12.04.2010 № 87				ст. 11.15.2 КоАП РФ
11.	Проверить сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности с целью выявления оснований, предусмотренных частью 1 статьи 10 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности", для прекращения трудовых отношений или отказа в приеме на работу.	п.5.10 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
12.	Отказать в приеме на работу лицам, претендующим на занятие должностей, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, и прекратить трудовые отношения с лицами, занимающими такие должности, в случае если в отношении данных лиц будут выявлены обстоятельства, указывающие на несоответствие требованиям в соответствии с частью 1 статьи 10 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ «О транспортной безопасности».	п.5.11 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
13.	Осуществлять специальную профессиональную подготовку, повышение квалификации, переподготовку сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии с программами и документами, определенными законодательством Российской Федерации.	п.5.12 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
14.	Разработать и утвердить план обеспечения транспортной безопасности ОТИ и/или ТС в течение трех месяцев и реализовать его в течение шести месяцев с момента утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ и/или ТС.	п.5.8 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
15.	План разрабатывается на основании результатов оценки уязвимости и определяет систему мер для защиты объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения акта незаконного вмешательства, а также при подготовке и проведении контртеррористической операции	п.3 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34				ст. 11.15.2 КоАП РФ
16.	В Плане отражаются сведения о полном наименовании юридического или физического лица, являющегося собственником объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, или использующего их на иных законных основаниях, юридическом и фактическом адресе, полном наименовании объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства	п.4.1 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34				ст. 11.15.2 КоАП РФ
17.	В Плане отражаются сведения о технических и технологических характеристиках объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (порядке	п.4.2 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34				ст. 11.15.2 КоАП РФ

	функционирования, эксплуатации объекта транспортной инфраструктуры или транспортного					
18.	В Плане отражаются сведения о назначении лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, персонале, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности	п.4.3 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34				ст. 11.15.2 КоАП РФ
19.	В Плане отражаются сведения о границах зоны транспортной безопасности.	п.4.4 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34				ст. 11.15.2 КоАП РФ
20.	В Плане отражаются сведения о строениях, помещениях, конструктивных, технологических и технических элементах объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций (далее - критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства и их границ)	п.4.5 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34				ст. 11.15.2 КоАП РФ
21.	В Плане отражаются сведения о порядке допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (пропускной режим), о порядке передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (внутриобъектовый режим)	п.4.6 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34				ст. 11.15.2 КоАП РФ
22.	В Плане отражаются сведения о количестве и местах расположения специально оборудованных помещений, из которых осуществляется управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности (пост (пункт)	п.4.7 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34				ст. 11.15.2 КоАП РФ
23.	В Плане отражаются сведения о местах размещения и составе конструкций объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (заграждения, противотаранные устройства, решетки, усиленные двери, заборы, шлюзы и т.д.),	п.4.8 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34				ст. 11.15.2 КоАП РФ
24.	В Плане отражаются сведения о мероприятиях по обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности, обследованию людей, транспортных средств, груза, багажа, ручной клади и личных вещей в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности в связи с возможностью их использования в целях совершения акта незаконного вмешательства	п.4.9 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34				ст. 11.15.2 КоАП РФ
25.	В Плане отражаются сведения о местах размещения и составе систем и средств сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации (далее - технические средства обеспечения транспортной безопасности)	п.4.10 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34				ст. 11.15.2 КоАП РФ
26.	В Плане отражаются сведения о местах размещения и составе инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности и технических средств обеспечения транспортной безопасности, используемых на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве в целях защиты от актов незаконного вмешательства (далее - инженерно-	п.4.11 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34				ст. 11.15.2 КоАП РФ

	технические системы обеспечения транспортной безопасности)					
27.	В Плане отражаются сведения о порядке накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, а также их автоматической передачи в режиме реального времени уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации	п.4.12 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34				ст. 11.15.2 КоАП РФ
28.	В Плане отражаются сведения о местах размещения и оснащенности, специально оборудованных мест на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности (далее - контрольно-пропускные пункты)	п.4.13 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34				ст. 11.15.2 КоАП РФ
29.	В Плане отражаются сведения о порядке выдачи документов, дающих основание для прохода (проезда) на объект транспортной инфраструктуры, в/на критический элемент объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства и их границ, а также идентификации личности по ним	п.4.14 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34				ст. 11.15.2 КоАП РФ
30.	В Плане отражаются сведения о порядке прохода, проезда лиц, транспортных средств в зону транспортной безопасности, в/на критический элемент объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства через контрольно-пропускной пункт	п.4.15 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34				ст. 11.15.2 КоАП РФ
31.	В Плане отражаются сведения о порядке организации открытой, закрытой связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте, на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве, входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности	п.4.16 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34				ст. 11.15.2 КоАП РФ
32.	В Плане отражаются сведения о порядке действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»	п.4.17 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34				ст. 11.15.2 КоАП РФ
33.	В Плане отражаются сведения о порядке доступа к сведениям, содержащимся в Плане	п.4.18 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34				ст. 11.15.2 КоАП РФ
34.	В Плане отражаются сведения о порядке информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения акта незаконного вмешательства	п.4.19 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34				ст. 11.15.2 КоАП РФ
35.	В Плане отражаются сведения о порядке организации как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти учений и тренировок	п.4.20 приказа Минтранса России от 11.02.2010 № 34				ст. 11.15.2 КоАП РФ
36.	Разработать, принять положение (устав) подразделений транспортной безопасности ОТИ и/или ТС субъекта транспортной инфраструктуры (при наличии таких подразделений).	п.5.6.1 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
37.	Разработать, принять организационно-штатную структуру управления в субъекте транспортной инфраструктуры.	п.5.6.2 части 2 приказа Минтранса				ст. 11.15.1 КоАП РФ

		России от 8.02.2011 № 42				
38.	Разработать, принять номенклатуру (перечень) должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры (далее - персонала), осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ или ТС.	п.5.6.3 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
39.	Разработать, принять номенклатуру (перечень) должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ или ТС.	п.5.6.4 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
40.	Разработать, принять номенклатуру (перечень) должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ или ТС.	п.5.6.5 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
41.	Разработать, принять положение (инструкцию) о пропускном и внутриобъектовом режиме на ОТИ или ТС.	п.5.6.6 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
42.	Разработать, принять порядок выявления и распознавания на контрольно-пропускных пунктах (постах) или на транспортных средствах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ или ТС, а также предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ или ТС в соответствии с законодательством Российской Федерации (далее - предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения).	п.5.6.7 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
43.	Разработать, принять порядок проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемых для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ или ТС.	п.5.6.8 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
44.	Разработать, принять порядок реагирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности и персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, а также подразделений транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и/или ТС.	п.5.6.9 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
45.	Разработать, принять порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных подразделений федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ в деятельность ОТИ и/или ТС	п.5.6.10 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
46.	Разработать, принять порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности, а также реагирования на такую информацию.	п.5.6.11 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ

47.	Разработать, принять порядок функционирования инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, включая порядок передачи данных с таких систем уполномоченным подразделениям федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта.	п.5.6.12 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
48.	Разработать, утвердить и реализовать порядок взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС) и силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ и/или ТС, с которыми имеется технологическое взаимодействие.	п.5.9 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
49.	Установить в целях обеспечения транспортной безопасности конфигурацию и границы территории ОТИ или ТС, доступ в которую физических лиц, пронос (провоз) материальных объектов не ограничивается (далее - зона свободного доступа ОТИ или ТС).	п.5.25.1 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
50.	Установить в целях обеспечения транспортной безопасности конфигурацию и границы территории или части (наземной, подземной, воздушной, надводной, подводной) ОТИ или ТС, проход в которые осуществляется через контрольно-пропускные пункты (посты) (далее - зона транспортной безопасности), а также критических элементов ОТИ или ТС.	п.5.25.2 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
51.	Установить в целях обеспечения транспортной безопасности конфигурацию и границы участков зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляется по перевозочным документам и/или пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей и предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения (далее - перевозочный сектор зоны транспортной безопасности).	п.5.25.3 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
52.	Установить в целях обеспечения транспортной безопасности конфигурацию и границы участков зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей и предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения (далее - технологический сектор зоны транспортной безопасности).	п.5.25.4 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
53.	Установить в целях обеспечения транспортной безопасности схему размещения и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов (постов) на границах зоны безопасности и/или ее секторов, критических элементов ОТИ или ТС, а также зоны свободного доступа ОТ или ТС..	п.5.25.5 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
54.	Установить единые виды пропусков, действительные для прохода, проезда физических лиц или перемещения материальных объектов в перевозочный и/или технологический секторы зоны транспортной безопасности и/или на критические элементы ОТИ, а также правила их	п. 5.30 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ

	применения, уничтожения пропусков и допуска владельцев.					
55.	Постоянные пропуска выдавать персоналу субъекта транспортной инфраструктуры на срок установленных трудовых отношений в соответствии с номенклатурой (перечнем) должностей и на служебные, производственные автотранспортные средства, эксплуатируемые данным субъектом, а также персоналу юридических лиц, осуществляющих деятельность в зонах транспортной безопасности ОТИ или ТС в рамках сроков действия договоров и соглашений, обуславливающих такую деятельность, в соответствии с номенклатурой (перечнем) должностей персонала данных юридических лиц, а также на эксплуатируемые такими организациями в зоне транспортной безопасности служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы на основании удостоверенных печатью письменных обращений руководителей таких юридических лиц.	п. 5.30.1 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
56.	Постоянные пропуска физических лиц должны содержать следующую информацию: номер пропуска, машиносчитываемую и биометрическую часть, наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск, место работы (службы), должность, фамилию, имя, отчество и фотографию владельца, срок и временной интервал действия пропуска и секторы зоны транспортной безопасности, в которые допущен владелец.	п.5.30.2 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
57.	Постоянные пропуска служебных, производственных автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов должны содержать следующую информацию: номер пропуска, наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск, вид, марку, модель, цвет, регистрационные знаки (номера), сведения о должности (должностях) лица (лиц), под управлением которых будут находиться данные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы.	п.5.30.3 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
58.	Разовые пропуска выдавать посетителям ОТИ или ТС на основании удостоверенных печатью письменных обращений уполномоченных сотрудников субъекта транспортной инфраструктуры, федеральных органов исполнительной власти или юридических лиц, осуществляющих деятельность на территории ОТИ или ТС.	п.5.30.4 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
59.	Разовые пропуска физических лиц должны содержать следующую информацию: номер пропуска, наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск, срок и временной интервал действия пропуска, секторы зоны транспортной безопасности, в которые допущен владелец.	п.5.30.5 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
60.	Письменные обращения на выдачу постоянных и разовых пропусков должны заполняться на русском языке разборчиво от руки или с использованием технических средств (компьютера) без сокращений слов, аббревиатур, исправлений или помарок.	п.5.30.6 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
61.	Письменные обращения на пропуск физического лица должны включать полное наименование организации или юридического лица, инициирующего выдачу пропуска, а также установочные данные лица, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя, отчество, дату и место рождения, место жительства (пребывания),	п.5.30.7 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ

	занимаемую должность, сведения о серии, номере, дате и месте выдачи документа, удостоверяющего личность, а также сведения о целях пребывания в зоне транспортной безопасности и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск.					
62.	Письменные обращения на пропуск автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов должны включать полное наименование организации или юридического лица, инициирующего выдачу пропуска, а также сведения об автотранспортных средствах, самоходных машинах и механизмах, на которые требуется оформить пропуск, в том числе их виды, марки, модели, цвет, регистрационные знаки (номера), сведения о должности (должностях) лица (лиц), под управлением которых будут находиться данные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, а также сведения о целях пребывания в секторы зоны транспортной безопасности и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск.	п.5.30.8 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
63.	Материальные пропуска выдавать на перемещаемые в и/или из зоны транспортной безопасности материальные объекты.	п.5.30.9 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
64.	Материальные пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критический элемент ОТИ или ТС, а также на иные материальные объекты, содержащие такие предметы и вещества, должны выдаваться персоналу субъекта транспортной инфраструктуры, а также персоналу юридических лиц, осуществляющих деятельность в зонах транспортной безопасности ОТИ или ТС, на основании удостоверенных печатью письменных обращений уполномоченных сотрудников субъекта транспортной инфраструктуры, федеральных органов исполнительной власти или юридических лиц, осуществляющих деятельность на территории ОТИ или ТС.	п.5.30.10 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
65.	Письменные обращения на выдачу материального пропуска на перемещение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в перевозочный или технологический секторы зоны транспортной безопасности, должны включать полное наименование организации или юридического лица, инициирующего выдачу пропуска, а также установочные данные лица, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя, отчество, дату и место рождения, место жительства (пребывания), занимаемую должность, сведения о серии, номере, дате и месте выдачи документа, удостоверяющего личность, а также сведения о целях перемещения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в перевозочный или технологический секторы зоны транспортной безопасности, и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск.	п.5.30.11 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
66.	Выдавать постоянные и разовые пропуска уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации, осуществляющим деятельность на ОТИ или ТС, а также прибывающим на ОТИ или ТС для выполнения служебных заданий и функций на основании служебных	п.5.30.12 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ

	удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений на КПП по факту обращения в сроки, не препятствующие выполнению ими служебных заданий и функций, или допускать в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и/или ТС уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации, прибывающих на ОТИ или ТС для выполнения служебных заданий и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений в сопровождении уполномоченных сотрудников сил транспортной безопасности ОТИ или ТС.					
67.	Осуществлять выдачу постоянных пропусков по согласованию с уполномоченными подразделениями федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.	п.5.30.15 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
68.	Осуществлять выдачу разовых пропусков с уведомлением уполномоченных подразделений федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.	п.5.30.16 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
69.	Выдавать пропуска любых установленных видов только при личном обращении владельца пропуска, осуществлять регистрацию фактов выдачи в базах данных на электронном и бумажном носителях.	п.5.30.17 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
70.	Изымать пропуска при нарушении их владельцами положения (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режиме на ОТИ или ТС, прекращении трудовых отношений, изменении номенклатуры (перечня) должностей персонала субъекта транспортной инфраструктуры и юридических лиц, ведущих деятельность на ОТИ или ТС, отзыве согласования на выдачу пропусков, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.	п.5.30.21 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
71.	Аннулированные пропуска и пропуска с истекшим сроком действия уничтожать с обязательной регистрацией фактов уничтожения в порядке, определенном в положении (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режиме на ОТИ или ТС.	п.5.30.22 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
72.	Образцы пропусков всех видов согласовывать с уполномоченными подразделениями федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, и компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности.	п.5.30.23 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
Выполнение мероприятий по обеспечению транспортной безопасности:						
73.	Образовать (сформировать) в соответствии с особыми уставными задачами и/или привлечь в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности подразделения транспортной безопасности для защиты	п.5.5 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ

	ОТИ и/или ТС от актов незаконного вмешательства, включая группы быстрого реагирования - специально оснащенные, мобильные, круглосуточно выполняющие свои задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение АНВ в зоне транспортной безопасности и/или на критических элементах ОТИ и ТС, а также на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов группы из числа сотрудников подразделений транспортной безопасности.					
74.	Допускать к работе на должностях, указанных в номенклатуре (перечне) должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, а также привлекать к исполнению обязанностей по защите ОТИ и/или ТС от актов незаконного вмешательства в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности только сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности, аттестованных в соответствии с законодательством Российской Федерации.	п.5.13 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
75.	Проводить как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки по реализации планов обеспечения транспортной безопасности с периодичностью не реже одного раза в год для ОТИ и ТС третьей и четвертой категорий и не менее двух раз в год для ОТИ и ТС первой и второй категорий.	п.5.15 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
76.	Информировать компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности автомобильного транспорта за шесть месяцев до момента изменения конструктивных или технических элементов, технологических процессов на ОТИ или ТС, являющихся основаниями для изменения значения присвоенной категории, планов обеспечения транспортной безопасности и (или) необходимости проведения дополнительной оценки уязвимости ОТИ и/или ТС.	п. 5.16 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
77.	Изменять конструктивные или технические элементы, технологические процессы на ОТИ или ТС, а также порядок их эксплуатации, только после принятия компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности решения о наличии или отсутствии необходимости изменения значения присвоенной категории, проведения дополнительной оценки уязвимости ОТИ или ТС и внесения дополнений в планы обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС в части касающейся произведенных изменений.	п. 5.17 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
78.	Незамедлительно информировать компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные подразделения федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и/или совершении АНВ в деятельность ОТИ и/или ТС.	п. 5.18 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ

79.	Ограничить доступ к сведениям о результатах проведенной оценки уязвимости ОТИ и/или ТС и планам обеспечения транспортной безопасности ОТИ и/или ТС в соответствии с законодательством Российской Федерации.	п. 5.19 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
80.	Реализовать предусмотренные планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС) дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие: двенадцать часов для ОТИ и ТС четвертой и третьей категории, шесть часов для ОТИ второй категории и три часа для ОТИ первой категории с момента получения сообщения или принятия решения об изменении уровня безопасности.	п. 5.20 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
81.	Обеспечить круглосуточное непрерывное функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ или ТС, а также накопление, обработку и хранение в электронном виде данных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности и передачу указанных данных в соответствии с установленным порядком уполномоченным подразделениям федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта, в соответствии с утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности.	п. 5.23 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
82.	Изменять конфигурацию и границы зоны транспортной безопасности, ее перевозочного и технологического секторов и критических элементов ОТИ или ТС, а также схему размещения и состав оснащения КПП лишь после завершения дополнительной оценки уязвимости и утверждения планов обеспечения транспортной безопасности, учитывающих такие изменения.	п. 5.26 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
83.	Организовать пропускной и внутриобъектовый режим на ОТИ и/или ТС в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры, направленными на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и/или ТС и утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности.	п. 5.27 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
84.	Воспрепятствовать проникновению любых лиц в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ или ТС вне установленных (обозначенных) контрольно-пропускных пунктов (постов).	п. 5.28 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
85.	Воспрепятствовать преодолению любыми лицами контрольно-пропускных пунктов (постов) без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и/или ТС.	п. 5.29 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
86.	Пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и	п.5.30.13 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ

	тяжелобольных, допускаются в зоны транспортной безопасности по разовым пропускам, выдаваемым на основании документов, удостоверяющих личность и должность.					
87.	Лиц, обладающих разовыми пропусками, за исключением уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации, допускать в зоны транспортной безопасности только в сопровождении сотрудников сил транспортной безопасности ОТИ или ТС.	п.5.30.14 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
88.	Обеспечивать защиту баз данных и реквизитов, выданных и планируемых к выдаче пропусков, от доступа любых лиц, за исключением уполномоченных сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации.	п.5.30.18 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
89.	Электронные и бумажные носители (заготовки) для пропусков хранить в условиях, обеспечивающих невозможность их ненадлежащего использования.	п.5.30.19 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
90.	Обеспечить ношение пропусков установленного образца при нахождении в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ или ТС на видном месте поверх одежды.	п.5.30.20 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
91.	Оснастить ОТИ и/или ТС инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности в соответствии с утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности.	п.5.31 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
92.	Ограничивать функционирование и/или изменять порядок эксплуатации ОТИ или ТС в случае выявления нефункционирующих и/или технически неисправных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, наличие которых определено планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, а также в случаях невозможности выполнить с их помощью настоящих Требований, и/или ввести иные меры по обеспечению транспортной безопасности в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС.	п.5.32 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
93.	Обеспечить защиту инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ТС) от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и хранения данных.	п.5.33 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
94.	Поддерживать средства связи в постоянной готовности к использованию.	п.5.34 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
95.	Передавать уполномоченным представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, нарушителей пропускного и внутриобъектового режима, лиц, проносящих или провозящих предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критический элемент ОТИ или ТС, лиц, совершающих или подготавливающих АНВ.	п.5.35 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
96.	Не допускать попадания предметов или веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону	п.5.36 части 2 приказа Минтранса				ст. 11.15.1 КоАП РФ

	транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ или ТС, путем их выявления и передачи представителям уполномоченных подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также локализации и устранения последствия их применения.	России от 8.02.2011 № 42				
97.	Обеспечить выполнение Требований силами собственных подразделений транспортной безопасности и/или путем привлечения сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности в отношении досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности физических лиц или материальных объектов проходящих, проезжающих (перемещаемых) в перевозочный сектор транспортной безопасности ТС, а также их допуска на ТС в соответствии с установленным в отношении данного ТС уровнем безопасности и планом обеспечения транспортной безопасности.	п.5.37 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
98.	Незамедлительно информировать уполномоченных представителей федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, обо всех выявленных, распознанных и идентифицированных предметах и веществах, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический или перевозочный секторы зоны транспортной безопасности ОТИ для недопущения их к перевозке.	п.5.38 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
99.	Незамедлительно информировать уполномоченных представителей федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, обо всех физических лицах или материальных объектах в случае выявления связи данных лиц и объектов с совершением или подготовкой АНВ.	п.5.39 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
100.	Перевозчики и субъекты транспортной инфраструктуры обеспечивают передачу сведений по перевозкам пассажиров, включая персональные данные о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, полученные: 1) при совершении регистрируемых операций в ходе оформления проездных документов (билетов); 2) при формировании списков пассажиров при осуществлении перевозки пассажиров заказными (перевозками по заказу) рейсами; 3) при формировании персонала (экипажей) транспортных средств.	п.7 приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243				ст. 19.7.9 КоАП РФ
101.	Передаваемые в АЦБПДП персональные данные о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств в соответствии с частью 5 статьи 11 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ включают: 1) фамилию, имя, отчество; 2) дату рождения; 3) вид и номер документа, удостоверяющего личность, по которому приобретается проездной документ (билет); 4) пункт отправления, пункт назначения, вид маршрута следования (беспересадочный, транзитный); 5) дату поездки; 6) пол;	п.8 приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243				ст. 19.7.9 КоАП РФ

	7) гражданство.					
102.	Передаваемые в АЦБПДП персональные данные о пассажирах сопровождаются сведениями, характеризующими операцию, регистрируемую в информационной системе перевозчика или субъекта транспортной инфраструктуры, при оформлении соответствующей пассажирской перевозки	п.9 приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243				ст. 19.7.9 КоАП РФ
103.	Перевозчик (субъект транспортной инфраструктуры) должен обеспечивать передачу данных о пассажирах в АЦБПДП с задержкой не более 30 минут после ввода данных в информационную систему перевозчика (субъекта транспортной инфраструктуры), если технологией передачи сведений о пассажирских перевозках конкретным видом транспорта не установлено иное	п.30 приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243				ст. 19.7.9 КоАП РФ
104.	Информация о персонале (экипаже) транспортных средств передается в АЦБПДП по завершении формирования экипажей транспортных средств, но не позднее чем за 24 часа до момента отправления транспортного средства.	п.31 приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243				ст. 19.7.9 КоАП РФ
105.	Передача сведений в АЦБПДП осуществляется на русском языке с использованием кириллицы и (или) с использованием латиницы на языке, на котором составлен документ, удостоверяющий личность и предъявляемый при оформлении, бронировании проездного документа (билета), формировании списка пассажиров, формировании персонала (экипажа) ТС. Передача сведений из машиносчитываемой зоны документа, удостоверяющего личность, по которому приобретается проездной документ (билет), производится латинскими символами, без преобразования в кириллические символы.	п.40 приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243				ст. 19.7.9 КоАП РФ
106.	Информировать в наглядной и доступной форме всех физических лиц, находящихся на ОТИ или ТС, а также юридических лиц, осуществляющих на них какие-либо виды деятельности, о требованиях законодательства о транспортной безопасности и внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, в части, их касающейся, включая запрещение:	п. 5.14 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
107.	Прохода (проезда) в зоны транспортной безопасности вне КПП или без соблюдения условий допуска.	п.5.14.1 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
108.	Перевозки по поддельным (подложным) и/или недействительным проездным, перевозочным и/или удостоверяющим личность документам.	п. 5.14.2 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
109.	Проноса (провоза) предметов и/или веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и зону свободного доступа ОТИ или ТС, а также о предметах и веществах, которые запрещены или ограничены для перемещения.	п. 5.14.3 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
110.	Совершения АНВ в отношении ОТИ и ТС, а также иных действий, приводящих к повреждению устройств и оборудования ОТИ и ТС или использованию их не по функциональному предназначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или возможность наступления таких последствий.	п. 5.14.4 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
111.	Обеспечить видеонаблюдение за действиями сил транспортной безопасности на КПП и постах (пунктах)	п. 5.24 части 2 приказа Минтранса				ст. 11.15.1 КоАП РФ

	управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ или ТС.	России от 8.02.2011 № 42				
112.	Выделить на ОТИ и ТС и оборудовать в соответствии с утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности отдельные помещения или выделенные участки помещений для управления инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности - постами (пунктами) управления обеспечением транспортной безопасности в стационарном и (или) подвижном варианте.	п. 5.21 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
113.	Создать и оснастить посты (пункты) управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, так и с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ или ТС, с которыми имеется технологическое взаимодействие.	п. 5.22 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
	Дополнительно на ОТИ первой категории					
114.	Воспрепятствовать проникновению в зону свободного доступа, зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ лица (группы лиц), пытающегося совершить АНВ (далее - нарушителя), в том числе оснащенного специальными техническими средствами или с использованием автотранспортных средств, самоходной техники и машин.	п.6.1 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
115.	Передавать предметы или вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ или ТС или на их критические элементы, представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также локализовывать и устранять последствия их применения.	п. 6.2 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
116.	Оснастить ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими идентификацию физических лиц и/или транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения (далее - видеоидентификация) при их перемещении через КПП на границах зоны транспортной безопасности и/или критических элементов ОТИ.	п.6.3.1 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 41				ст. 11.15.1 КоАП РФ
117.	Оснастить ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими обнаружение и распознавание характера событий, связанных с объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения и их обнаружение в произвольном месте и в произвольное время (далее - видеораспознавание) в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ.	п.6.3.2 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
118.	Оснастить ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения на основании данных видеонаблюдения в произвольном месте и в произвольное время (далее - видеообнаружение) в технологическом секторе зоны транспортной безопасности ОТИ.	п.6.3.3 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
119.	Оснастить ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими	п.6.3.4 части 2 приказа Минтранса				ст. 11.15.1 КоАП РФ

	обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, в заданном месте и в заданное время (далее - видеомониторинг) по периметру зоны транспортной безопасности и в зоне свободного доступа ОТИ.	России от 8.02.2011 № 42				
120.	Оснастить ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими передачу видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных с инженерно-технических систем в реальном времени.	п.6.3.5 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
121.	Оснастить ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими хранение в электронном виде данных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности в течение одного месяца.	п.6.3.6 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
122.	Оснастить ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими выявление нарушителя, в том числе оснащенного специальными техническими средствами, в реальном времени на всем периметре внешних границ зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ.	п.6.3.7 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
123.	Оснастить ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими возможность интеграции технических средств обеспечения транспортной безопасности с другими охранными системами.	п.6.3.8 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
124.	Оснастить ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими электронное документирование перемещения персонала и посетителей в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ или из них.	п.6.3.9 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
125.	Оснастить ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими принятие решения о соответствии постоянного пропуска предъявителю с применением биометрических устройств на КПП на границах зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ.	п.6.3.10 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
126.	Оснастить ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими передачу данных в соответствии с порядком передачи данных с инженерно-технических систем о лицах, пропущенных в зоны транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ, в реальном времени.	п.6.3.11 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
127.	Обеспечить необходимый количественный и качественный состав, а также схему размещения технических систем и средств досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на ОТИ для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности у всех проходящих, проезжающих (перемещаемых) в них физических лиц и материальных объектов (далее - объекты досмотра).	п.6.4 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
128.	Обеспечить необходимый количественный и качественный состав, а также схему размещения технических систем и средств досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на ОТИ для идентификации и распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения на критические элементы, у всех	п.6.5 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ

	объектов досмотра, попадающих в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности.					
	Дополнительно на ОТИ первой категории при первом уровне безопасности					
129.	Выявлять физических лиц и материальные объекты, подготавливающих или совершающих АНВ, путем наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в зоне свободного доступа, зоне транспортной безопасности ОТИ и на КПП на их границах.	п.7.1 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
130.	Проводить подразделениями транспортной безопасности мероприятия по обследованию с использованием средств досмотра физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей с целью обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочные секторы зоны транспортной безопасности ОТИ (далее - досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности) физических лиц и материальных объектов, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ.	п.7.2 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
131.	Выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочные секторы зоны транспортной безопасности ОТИ путем проведения досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности всех объектов досмотра.	п.7.3 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
132.	Проводить дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, объектов досмотра, в отношении которых на КПП будет выявлено наличие у них (в них) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ.	п.7.4 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
133.	Проводить дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ не менее 5% от общего числа проходящих, проезжающих (перемещаемых) в них физических лиц и материальных объектов.	п.7.5 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
134.	Путем постоянного непрерывного контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.	п.7.6 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
135.	Путем патрульного объезда (обхода) периметра зоны транспортной безопасности ОТИ (не реже одного раза за шесть часов) выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.	п.7.7 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
136.	Не допускать нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ в отношении имущества, находящегося на ОТИ, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ОТИ или ТС, а также на	п.7.8 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ

	КПП и на участках пересечения границ зоны транспортной безопасности, критических элементов ОТИ.					
137.	Передавать выявленных нарушителей и идентифицированные и распознанные предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, группой быстрого реагирования одновременно в любых двух участках зоны транспортной безопасности и зоны свободного доступа ОТИ в течение 15 минут с момента их выявления представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.	п.7.9 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
	Дополнительно на ОТИ первой категории при втором уровне безопасности					
138.	Не допускать посетителей на критические элементы ОТИ.	п.8.1 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
139.	Путем наблюдения и собеседования в целях транспортной безопасности в зоне свободного доступа, зоне транспортной безопасности ОТИ и на КПП, на их границах выявлять физических лиц, подготавливающих или совершающих АНВ.	п.8.2 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
140.	Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, физических лиц и материальных объектов, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ.	п.8.3 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
141.	Путем проведения досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности всех проходящих, проезжающих (перемещающихся) через КПП физических лиц и материальных объектов выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ.	п.8.4 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
142.	Проводить дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, объектов досмотра, в отношении которых на КПП будет выявлено наличие у них (в них) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ.	п.8.5 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
143.	Проводить дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ не менее 10% от общего	п.8.6 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ

	числа проходящих, проезжающих (перемещаемых) в них физических лиц и материальных объектов.					
144.	Путем постоянного непрерывного контроля не менее чем двумя сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.	п.8.7 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
145.	Путем патрульного объезда (обхода) периметра зоны транспортной безопасности ОТИ (не реже одного раза за три часа) выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.	п.8.8 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
146.	Не допустить нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ в отношении имущества, находящегося на ОТИ, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ОТИ или ТС, а также на КПП и на участках пересечения границ зоны транспортной безопасности, критических элементов ОТИ.	п.8.9 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
147.	Передавать выявленных нарушителей, идентифицированные и распознанные предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ группой быстрого реагирования одновременно в любых двух участках зоны транспортной безопасности и зоны свободного доступа ОТИ в течение 10 минут с момента их выявления представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.	п.8.10 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
	Дополнительно на ОТИ первой категории при третьем уровне безопасности					
148.	Не допускать посетителей на территорию технологического сектора зоны безопасности и на критические элементы ОТИ.	п.9.1 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
149.	Путем наблюдения и собеседования в целях транспортной безопасности в зоне свободного доступа, зоне транспортной безопасности ОТИ и на КПП, на их границах выявлять физических лиц и материальные объекты, подготавливающих или совершающих АНВ.	п.9.2 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
150.	Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, физических лиц и материальных объектов, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ.	п.9.3 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
151.	Путем проведения досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности всех проходящих, проезжающих (перемещающихся) через КПП физических лиц и материальных объектов выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ.	п.9.4 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ

152.	Проводить дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, объектов досмотра, в отношении которых на КПП будет выявлено наличие у них (в них) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ.	п.9.5 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
153.	Проводить дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, не менее 25% от общего числа проходящих, проезжающих (перемещаемых) в них физических лиц и материальных объектов.	п.9.6 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
154.	Путем постоянного непрерывного контроля не менее чем тремя сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.	п.9.7 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
155.	Путем постоянного непрерывного патрульного объезда (обхода) периметра зоны транспортной безопасности ОТИ выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.	п.9.8 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
156.	Не допускать нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ в отношении имущества, находящегося на ОТИ, а также на КПП и на участках пересечения границ зоны транспортной безопасности, критических элементов ОТИ, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ОТИ или ТС.	п.9.9 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
157.	Передавать выявленных нарушителей, идентифицированные и распознанные предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, группой быстрого реагирования одновременно в любых трех участках зоны транспортной безопасности и зоны свободного доступа ОТИ в течение 5 минут с момента их выявления представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.	п.9.10 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
	Дополнительно на ОТИ второй категории					
158.	Воспрепятствовать проникновению нарушителя, в том числе оснащенного специальными техническими средствами, в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ.	п.10.1 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
159.	Воспрепятствовать проникновению нарушителя, не оснащенного специальными техническими средствами, в технологический сектор зоны транспортной безопасности.	п.10.2 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
160.	Воспрепятствовать проникновению нарушителя в зону транспортной безопасности и на критические элементы	п.10.3 части 2 приказа Минтранса				ст. 11.15.1 КоАП РФ

	ОТИ с использованием автотранспортных средств, самоходной техники и машин.	России от 8.02.2011 № 42				
161.	Передавать предметы или вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зоны безопасности ОТИ или ТС или на их критические элементы, представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также локализовывать и устранять последствия их применения.	п.10.4 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
162.	Оснастить ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеоидентификацию объектов видеонаблюдения, перемещающихся через КПП на границах зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ.	п.10.5.1 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
163.	Оснастить ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеораспознавание объектов видеонаблюдения на критических элементах ОТИ.	п.10.5.2 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
164.	Оснастить ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеообнаружение объектов видеонаблюдения на территории перевозочного сектора зоны транспортной безопасности.	п.10.5.3 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
165.	Оснастить ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеомониторинг объектов видеонаблюдения в границах технологического сектора зоны транспортной безопасности.	п.10.5.4 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
166.	Оснастить ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими передачу видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных с инженерно-технических систем в реальном времени.	п.10.5.5 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
167.	Оснастить ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими хранение в электронном виде данных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности в течение 15 суток.	п.10.5.6 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
168.	Оснастить ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими выявление нарушителя, в том числе оснащенного специальными техническими средствами, в реальном времени на всем периметре внешних границ, зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ.	п.10.5.7 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
169.	Оснастить ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими возможность интеграции технических средств обеспечения транспортной безопасности с другими охранными системами.	п.10.5.8 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
170.	Оснастить ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими электронное документирование проходов персонала и посетителей в зону транспортной безопасности и критические элементы ОТИ.	п.10.5.9 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
171.	Оснастить ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими принятие решения о соответствии пропуска предъявителя его владельцу с применением биометрических устройств или иным путем, обеспечивающим достоверное сличение	п.10.5.10 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ

	идентифицирующих признаков на КПП на границах зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ.					
172.	Оснастить ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими передачу данных в соответствии с порядком передачи данных с инженерно-технических систем о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ, не реже одного раза в сутки.	п.10.5.11 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
173.	Обеспечить необходимый количественный и качественный состав, а также схему размещения технических систем и средств досмотра для досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на ОТИ для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в перевозочный и технологический сектор зоны транспортной безопасности, у всех проходящих, проезжающих (перемещаемых) в них физических лиц и материальных объектов.	п.10.6 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
174.	Обеспечить необходимый количественный и качественный состав, а также схему размещения технических систем и средств досмотра для дополнительного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на ОТИ для идентификации и распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности не менее 50% попадающих в зону транспортной безопасности ОТИ объектов досмотра.	п.10.7 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
	Дополнительно на ОТИ второй категории при первом уровне безопасности					
175.	Путем проверки документов, наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в зоне транспортной безопасности ОТИ и на КПП, на их границах выявлять физических лиц и материальные объекты, подготавливающих или совершающих АНВ.	п.11.1 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
176.	Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, физических лиц и материальных объектов, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ.	п.11.2 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
177.	Путем проведения досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности 10% проходящих, проезжающих (перемещающихся) через КПП в зону транспортной безопасности ОТИ физических лиц и материальных объектов выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ.	п.11.3 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
178.	Проводить дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, объектов досмотра, в отношении которых на КПП будет выявлено наличие у них (в них) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны	п.11.4 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ

	транспортной безопасности ОТИ.					
179.	Проводить дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, не менее 5% от общего числа проходящих, проезжающих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности ОТИ физических лиц и материальных объектов.	п.11.5 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
180.	Путем постоянного непрерывного контроля сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.	п.11.6 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
181.	Путем патрульного объезда (обхода) периметра зоны транспортной безопасности ОТИ (не реже одного раза за 24 часа) выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.	п.11.7 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
182.	Не допускать нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ в отношении имущества, находящегося на ОТИ, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ОТИ или ТС, а также на КПП и на участках пересечения границ зоны транспортной безопасности, критических элементов ОТИ.	п.11.8 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
183.	Передавать выявленных нарушителей, идентифицированные и распознанные предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, в течение 20 минут с момента их выявления представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.	п.11.9 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
Дополнительно на ОТИ второй категории при втором уровне безопасности						
184.	Не допускать посетителей на критические элементы ОТИ.	п.12.1 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
185.	Путем проверки документов, наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в зоне транспортной безопасности ОТИ и на КПП на ее границах выявлять физических лиц и материальные объекты, подготавливающих или совершающих АНВ.	п.12.2 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
186.	Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, физических лиц и материальных объектов, в отношении которых будет выявлена вероятная связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ.	п.12.3 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
187.	Путем проведения досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности 25% проходящих, проезжающих (перемещающихся) через КПП в зону транспортной безопасности ОТИ физических лиц и материальных объектов выявлять предметы и вещества,	п.12.4 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ

	которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ.					
188.	Проводить дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, объектов досмотра, в отношении которых на КПП будет выявлено наличие у них (в них) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ.	п.12.5 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
189.	Проводить дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, не менее 10% от общего числа проходящих, проезжающих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности ОТИ физических лиц и материальных объектов.	п.12.6 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
190.	Путем постоянного непрерывного контроля не менее чем двумя сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.	п.12.7 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
191.	Путем патрульного объезда (обхода) периметра зоны транспортной безопасности ОТИ (не реже одного раза за двенадцать часов) выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.	п.12.8 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
192.	Не допустить нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ в отношении имущества, находящегося на ОТИ, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ОТИ или ТС, а также на КПП и на участках пересечения границ зоны транспортной безопасности, критических элементов ОТИ.	п.12.9 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
193.	Передавать выявленных нарушителей, идентифицированные и распознанные предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, группами быстрого реагирования в любом участке зоны транспортной безопасности и зоны свободного доступа ОТИ в течение 15 минут с момента их выявления представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.	п.12.10 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
Дополнительно на ОТИ второй категории при третьем уровне безопасности						
194.	Не допускать посетителей на территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ.	п.13.1 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
195.	Путем проверки документов, наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в зоне свободного доступа, зоне транспортной безопасности ОТИ	п.13.2 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011				ст. 11.15.1 КоАП РФ

	и на КПП на их границах выявлять физических лиц и материальные объекты, подготавливающих или совершающих АНВ.	№ 42				
196.	Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, физических лиц и материальных объектов, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ.	п.13.3 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
197.	Путем проведения досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности 50% всех проходящих, проезжающих (перемещающихся) через КПП физических лиц и материальных объектов выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ.	п.13.4 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
198.	Проводить дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, объектов досмотра, в отношении которых на КПП будет выявлено наличие у них (в них) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ.	п.13.5 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
199.	Проводить дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, не менее 15% от общего числа проходящих, проезжающих (перемещающихся) в зону транспортной безопасности ОТИ физических лиц и материальных объектов.	п.13.6 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
200.	Путем постоянного непрерывного контроля не менее чем тремя сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.	п.13.7 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
201.	Путем постоянного патрульного объезда (обхода) периметра зоны транспортной безопасности ОТИ (не реже одного раза за шесть часов) выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.	п.13.8 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
202.	Не допускать нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ в отношении имущества, находящегося на ОТИ, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ОТИ, а также на КПП и на участках пересечения границ зоны транспортной безопасности, критических элементов ОТИ.	п.13.9 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
203.	Передавать выявленных нарушителей, идентифицированные и распознанные предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для	п.13.10 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011				ст. 11.15.1 КоАП РФ

	перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, группами быстрого реагирования одновременно в любых двух участках зоны транспортной безопасности и зоны свободного доступа ОТИ одновременно в течение 15 минут с момента их выявления представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.	№ 42				
	Дополнительно на ОТИ третьей категории					
204.	Воспрепятствовать проникновению нарушителя, в том числе оснащенного специальными техническими средствами, на критические элементы ОТИ.	п.14.1 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
205.	Воспрепятствовать проникновению нарушителя, не оснащенного специальными техническими средствами, в зону транспортной безопасности.	п.14.2 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
206.	Передавать предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зоны безопасности ОТИ или на их критические элементы представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также локализовывать и устранять последствия их применения.	п.14.3 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
207.	Оснастить ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеоидентификацию объектов видеонаблюдения, перемещающихся через КПП на границах зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ.	п.14.4.1 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
208.	Оснастить ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеообнаружение объектов видеонаблюдения на критических элементах ОТИ.	п.14.4.2 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
209.	Оснастить ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими. видеомониторинг объектов видеонаблюдения на территории перевозочного сектора зоны транспортной безопасности.	п.14.4.3 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
210.	Оснастить ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими возможность передачи видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных с инженерно-технических систем в реальном времени.	п.14.4.4 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
211.	Оснастить ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими хранение в электронном виде данных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности в течение 10 суток.	п.14.4.5 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
212.	Оснастить ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими выявление подготовленного нарушителя в реальном времени на всем периметре внешних границ, зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ.	п.14.4.6 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
213.	Оснастить ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими возможность интеграции технических средств обеспечения транспортной безопасности с другими охранными	п.14.4.7 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ

	системами.					
214.	Оснастить ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими запись в журнале фактов прохода персонала и посетителей в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ.	п.14.4.8 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
215.	Оснастить ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими принятие решения о соответствии пропуска предъявителя путем сличения идентифицирующих документов на КПП на границах зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ.	п.14.4.9 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
216.	Оснастить ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими возможность передачи данных в соответствии с порядком передачи данных с инженерно-технических систем о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ, не реже одного раза в сутки.	п.14.4.10 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
217.	Обеспечить необходимый количественный и качественный состав, а также схему размещения технических систем и средств досмотра для досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на ОТИ для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности у 25% проходящих, проезжающих (перемещающихся) в зону транспортной безопасности ОТИ физических лиц и материальных объектов.	п.14.5 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
218.	Обеспечить необходимый количественный и качественный состав, а также схему размещения технических систем и средств досмотра для дополнительного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на ОТИ для идентификации и распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности не менее 10% попадающих в зону транспортной безопасности ОТИ объектов досмотра.	п.14.6 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
	Дополнительно на ОТИ третьей категории при первом уровне безопасности					
219.	Путем проверки документов, наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности на КПП на границах зоны транспортной безопасности ОТИ выявлять физических лиц и материальные объекты, подготавливающих или совершающих АНВ.	п.15.1 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
220.	Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, физических лиц и материальных объектов, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ.	п.15.2 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
221.	Выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа ОТИ путем проведения досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности 5% проходящих, проезжающих (перемещающихся) через КПП в зону транспортной безопасности ОТИ физических лиц и	п.15.3 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ

	материальных объектов.					
222.	Проводить дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, объектов досмотра, в отношении которых на КПП будет выявлено наличие у них (в них) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ.	п.15.4 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
223.	Путем постоянного непрерывного контроля сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.	п.15.5 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
224.	Путем патрульного объезда (обхода) периметра зоны транспортной безопасности ОТИ (не реже одного раза за двадцать четыре часа) выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.	п.15.6 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
225.	Не допускать нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ в отношении имущества, находящегося на ОТИ, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ОТИ, а также на КПП и на участках пересечения границ зоны транспортной безопасности, критических элементов ОТИ.	п.15.7 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
226.	Передавать выявленных нарушителей, идентифицированные и распознанные предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочные сектор зоны транспортной безопасности ОТИ группами быстрого реагирования на любом участке зоны транспортной безопасности и зоны свободного доступа ОТИ в течение двух часов с момента их выявления представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.	п.15.8 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
Дополнительно на ОТИ третьей категории при втором уровне безопасности						
227.	Не допускать посетителей на критические элементы ОТИ.	п.16.1 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
228.	Путем проверки документов, наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности на КПП на границе зоны транспортной безопасности ОТИ выявлять физических лиц и материальные объекты, подготавливающих или совершающих АНВ.	п.16.2 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
229.	Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, физических лиц и материальных объектов, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ.	п.16.3 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ

230.	Выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ путем проведения досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности 10% проходящих, проезжающих (перемещающихся) через КПП в зону транспортной безопасности ОТИ физических лиц и материальных объектов.	п.16.4 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
231.	Проводить дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, объектов досмотра, в отношении которых на КПП будет выявлено наличие у них (в них) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ.	п.16.5 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
232.	Проводить дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ не менее 5% проходящих, проезжающих (перемещающихся) через КПП в зону транспортной безопасности ОТИ физических лиц и материальных объектов.	п.16.6 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
233.	Путем постоянного непрерывного контроля не менее чем двумя сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.	п.16.7 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
234.	Путем патрульного объезда (обхода) периметра зоны транспортной безопасности ОТИ (не реже одного раза за двенадцать часов) выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.	п.16.8 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
235.	Не допускать нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ в отношении имущества, находящегося на ОТИ, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ОТИ или ТС, а также на КПП и на участках пересечения границ зоны транспортной безопасности, критических элементов ОТИ.	п.16.9 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
236.	Передавать выявленных нарушителей, идентифицированные и распознанные предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ группами быстрого реагирования в любом участке зоны транспортной безопасности и зоны свободного доступа ОТИ в течение одного часа с момента их выявления представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.	п.16.10 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
Дополнительно на ОТИ третьей категории при третьем уровне безопасности						
237.	Не допускать посетителей на территорию технологического сектора зоны безопасности и на	п.17.1 части 2 приказа Минтранса				ст. 11.15.1 КоАП РФ

	критические элементы ОТИ.	России от 8.02.2011 № 42				
238.	Путем проверки документов, наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности на КПП на границах зоны транспортной безопасности ОТИ выявлять физических лиц и материальные объекты, подготавливающих или совершающих АНВ.	п.17.2 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
239.	Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, физических лиц и материальных объектов, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ.	п.17.3 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
240.	Выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ путем проведения досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности 25% проходящих, проезжающих (перемещающихся) через КПП в зону транспортной безопасности ОТИ физических лиц и материальных объектов.	п.17.4 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
241.	Проводить дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, объектов досмотра, в отношении которых на КПП будет выявлено наличие у них (в них) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ.	п.17.5 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
242.	Проводить дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ не менее 10% проходящих, проезжающих (перемещающихся) через КПП в зону транспортной безопасности ОТИ физических лиц и материальных объектов.	п.17.6 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
243.	Путем постоянного непрерывного контроля не менее чем двумя сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.	п.17.7 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
244.	Путем постоянного патрульного объезда (обхода) периметра зоны транспортной безопасности ОТИ (не реже одного раза в шесть часов) выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.	п.17.8 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
245.	Не допускать нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ в отношении имущества, находящегося на ОТИ, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ОТИ или ТС, а также на КПП и на участках пересечения границ зоны транспортной	п.17.9 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ

	безопасности, критических элементов ОТИ.					
246.	Передавать выявленных нарушителей, идентифицированные и распознанные предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, группами быстрого реагирования в любом участке зоны транспортной безопасности и зоны свободного доступа ОТИ в течение тридцати минут с момента их выявления представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.	п.17.10 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
	Дополнительно на ОТИ четвертой категории					
247.	Воспрепятствовать проникновению нарушителя, в том числе оснащенного специальными техническими средствами на критические элементы ОТИ	п.18.1 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
248.	Передавать предметы или вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зоны безопасности ОТИ или ТС или на их критические элементы представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также локализовывать и устранять последствия их применения.	п.18.2 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
249.	Оснастить ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеоидентификацию объектов видеонаблюдения, перемещающихся через КПП на границах зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ	п.18.3.1 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
250.	Оснастить ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими возможность передачи видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных с инженерно-технических систем.	п.18.3.2 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
251.	Оснастить ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими хранение в электронном виде данных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности в течение 5 суток.	п.18.3.3 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
252.	Оснастить ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими Выявление неподготовленного нарушителя в реальном времени на всем периметре внешних границ зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ	п.18.3.4 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
253.	Оснастить ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими запись в журнале фактов прохода посетителей в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ.	п.18.3.5 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
254.	Оснастить ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими принятие решения о соответствии пропуска предъявителя путем сличения идентифицирующих документов на КПП на границах зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ.	п.18.3.6 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
255.	Оснастить ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими возможность передачи данных в соответствии с порядком передачи данных с инженерно-технических систем о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности, на	п.18.3.7 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ

	критические элементы ОТИ один раз в месяц.					
Дополнительно на ОТИ четвертой категории при первом уровне безопасности						
256.	Путем проверки документов, наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности на КПП на границах зоны транспортной безопасности ОТИ выявлять физических лиц и материальные объекты, подготавливающих или совершающих АНВ.	п.19.1 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
257.	Путем постоянного непрерывного контроля сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ	п.19.2 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
258.	Путем патрульного объезда (обхода) периметра зоны транспортной безопасности ОТИ (не реже одного раза за двадцать четыре часа) выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ	п.19.3 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
259.	Не допустить нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ в отношении имущества, находящегося на ОТИ, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ОТИ или ТС, а также на КПП и на участках пересечения границ зоны транспортной безопасности, критических элементов ОТИ.	п.19.4 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
260.	Передавать выявленных нарушителей, идентифицированные и распознанные предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, группами быстрого реагирования на любом участке зоны транспортной безопасности и зоны свободного доступа ОТИ в течение 4 часов с момента их выявления представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.	п.19.5 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
Дополнительно на ОТИ четвертой категории при втором уровне безопасности						
261.	Не допускать посетителей на критические элементы ОТИ.	п.20.1 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
262.	Путем проверки документов, наблюдения и собеседования в целях транспортной безопасности на КПП на границах зоны транспортной безопасности ОТИ выявлять физических лиц и материальные объекты, подготавливающих или совершающих АНВ.	п.20.2 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
263.	Путем постоянного непрерывного контроля сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.	п.20.3 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
264.	Путем патрульного объезда (обхода) периметра зоны транспортной безопасности ОТИ (не реже одного раза за двенадцать часов) выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.	п.20.4 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
265.	Не допускать нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ в отношении имущества, находящегося на ОТИ, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ОТИ или ТС, а также на КПП и на участках пересечения границ зоны транспортной	п.20.5 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ

	безопасности, критических элементов ОТИ.					
266.	Передавать выявленных нарушителей, идентифицированные и распознанные предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, группами быстрого реагирования в любом участке зоны транспортной безопасности и зоны свободного доступа ОТИ в течение двух часов с момента их выявления представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.	п.20.6 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
Дополнительно на ОТИ четвертой категории при третьем уровне безопасности						
267.	Не допускать посетителей на критические элементы ОТИ.	п.21.1 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
268.	Путем проверки документов, наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности на КПП на границах зоны транспортной безопасности ОТИ выявлять физических лиц и материальные объекты, подготавливающих или совершающих АНВ.	п.21.2 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
269.	Путем постоянного непрерывного контроля сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.	п.21.3 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
270.	Путем патрульного объезда (обхода) периметра зоны транспортной безопасности ОТИ (не реже одного раза за шесть часов) выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.	п.21.4 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
271.	Не допускать нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ в отношении имущества, находящегося на ОТИ, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ОТИ или ТС, а также на КПП и на участках пересечения границ зоны транспортной безопасности, критических элементов ОТИ.	п.21.5 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
272.	Передавать выявленных нарушителей, идентифицированные и распознанные предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочные секторы зоны транспортной безопасности ОТИ, группами быстрого реагирования в любом участке зоны транспортной безопасности и зоны свободного доступа ОТИ в течение одного часа с момента их выявления представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.	п.21.6 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
Дополнительно для ТС первой категории						
273.	Воспрепятствовать проникновению нарушителя, в том числе оснащенного специальными техническими средствами, на критические элементы ТС.	п.22.1 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
274.	Воспрепятствовать проникновению нарушителя, не оснащенного специальными техническими средствами, на ТС.	п.22.2 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ

275.	Оснастить ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеообнаружение объектов видеонаблюдения в кабине ТС и на путях прохода в салон (кабину) ТС.	п.22.3.1 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
276.	Оснастить ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видемониторинг объектов видеонаблюдения в салоне ТС.	п.22.3.2 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
277.	Оснастить ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими передачу видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных с инженерно-технических систем в реальном времени.	п.22.3.3 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
278.	Оснастить ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими выявление проникновения подготовленного нарушителя на ТС и к критическим элементам ТС.	п.22.3.4 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
279.	Оснастить ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими возможность интеграции технических средств обеспечения транспортной безопасности с другими охранными системами.	п.22.3.5 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
	Дополнительно на ТС первой категории при первом уровне безопасности					
280.	Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всего персонала, посетителей, а также вещей, находящихся при них, для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и критические элементы ТС на границах зоны транспортной безопасности ТС, если данное мероприятие не проводилось на ОТИ отправления (проследования ТС).	п.23.1 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
281.	Воспрепятствовать проникновению нарушителя на ТС путем контроля и проверки пропускных и идентифицирующих документов посетителей на границах зоны транспортной безопасности ТС.	п.23.2 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
282.	Выявлять признаки вероятной связи персонала, посетителей и материальных объектов с подготовкой совершения или совершением АНВ путем наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности на границе зоны транспортной безопасности ТС.	п.23.3 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
283.	Выявлять признаки вероятной связи персонала, посетителей и материальных объектов с подготовкой совершения или совершением АНВ путем наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в зоне транспортной безопасности ТС во время обслуживания, экипировки ТС.	п.23.4 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
284.	Проводить дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности персонала и посетителей, а также вещей, находящихся при них, материальных объектов для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и критические элементы ТС в случае выявления признаков, указывающих на вероятную связь данных лиц и материальных объектов с подготовкой совершения или совершением АНВ.	п.23.5 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
285.	Путем проведения визуального осмотра ТС при подаче под посадку и визуального осмотра ТС после высадки пассажиров на конечной станции выявлять предметы и	п.23.6 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011				ст. 11.15.1 КоАП РФ

	вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ТС.	№ 42				
286.	Пресекать попытки совершения АНВ и передавать выявленных нарушителей группой быстрого реагирования в любом участке зоны транспортной безопасности ТС в течение десяти минут с момента их выявления представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.	п.23.7 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
287.	Путем проверки материальных пропусков, накладных, ведомостей и иных перевозочных документов, относящихся к транспортным средствам, грузам, почте, специальным принадлежностям, перемещаемым в зоны транспортной безопасности ТС, идентификации транспортных средств, грузов, почты, специальных принадлежностей, установление действительности оснований для перемещения их в зону транспортной безопасности или на критические элементы ТС сотрудниками сил транспортной безопасности воспрепятствовать попаданию предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ТС.	п.23.8 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
Дополнительно на ТС первой категории при втором уровне безопасности						
288.	Не допускать посетителей на критические элементы ТС путем контроля и проверки пропускных и идентифицирующих документов посетителей и персонала ТС на границах зоны транспортной безопасности ТС воспрепятствовать проникновению нарушителя на ТС.	п.24.1 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
289.	Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всего персонала, посетителей, а также вещей, находящихся при них, для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и критические элементы ТС на границах зоны транспортной безопасности ТС, если данное мероприятие не проводилось на ОТИ отправления (проследования ТС).	п.24.2 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
290.	Путем наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности на границе зоны транспортной безопасности ТС выявлять признаки вероятной связи персонала, посетителей и материальных объектов с подготовкой совершения или совершением АНВ.	п.24.3 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
291.	Путем наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в зоне транспортной безопасности ТС во время обслуживания, экипировки ТС и в ходе перевозки выявлять признаки вероятной связи персонала, посетителей и материальных объектов с подготовкой совершения или совершением АНВ.	п.24.4 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
292.	Проводить дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности персонала и посетителей, а также вещей, находящихся при них, материальных объектов для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и критические элементы ТС в случае выявления признаков, указывающих на вероятную связь данных лиц и материальных объектов с подготовкой совершения или совершением АНВ.	п.24.5 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ

293.	Путем проведения визуального осмотра ТС при подаче под посадку и визуального осмотра ТС при стоянках свыше десяти минут и после высадки пассажиров на конечной станции выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ТС.	п.24.6 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42.				ст. 11.15.1 КоАП РФ
294.	Пресекать попытки совершения АНВ и передавать выявленных нарушителей группой быстрого реагирования одновременно в любых двух участках зоны транспортной безопасности ТС в течение десяти минут с момента их выявления представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.	п.24.7 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
295.	Путем охраны в целях обеспечения транспортной безопасности имущества, находящегося на ТС, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ТС и ОТИ выявлять нарушителей, признаки подготовки совершения или совершением АНВ на ТС.	п.24.8 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
Дополнительно на ТС первой категории при третьем уровне безопасности						
296.	Не допускать посетителей на критические элементы ТС.	п.25.1 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
297.	Путем контроля и проверки пропускных и идентифицирующих документов посетителей и персонала ТС на границах зоны транспортной безопасности ТС сотрудниками сил транспортной безопасности воспрепятствовать проникновению нарушителя на ТС.	п.25.2 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
298.	Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всего персонала, посетителей, а также вещей, находящихся при них, для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и критические элементы ТС на границах зоны транспортной безопасности ТС, если данное мероприятие не проводилось на ОТИ отправления (проследования ТС).	п.25.3 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
299.	Путем наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности на границе зоны транспортной безопасности ТС выявлять признаки вероятной связи персонала, посетителей и материальных объектов с подготовкой совершения или совершением АНВ.	п.25.4 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
300.	Выявлять признаки вероятной связи персонала, посетителей и материальных объектов с подготовкой совершения или совершением АНВ путем наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в зоне транспортной безопасности ТС во время обслуживания, экипировки ТС и в ходе перевозки.	п.25.5 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
301.	Проводить дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности персонала и посетителей, а также вещей, находящихся при них, материальных объектов для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и критические элементы ТС в случае выявления признаков, указывающих на вероятную связь данных лиц и материальных объектов с подготовкой совершения или совершением АНВ.	п.25.6 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42.				ст. 11.15.1 КоАП РФ

302.	Путем проведения визуального осмотра ТС при подаче под посадку и визуального осмотра ТС при стоянках свыше пяти минут и после высадки пассажиров на конечной станции выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ТС.	п.25.7 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
303.	Пресекать попытки совершения АНВ и передавать выявленных нарушителей группой быстрого реагирования одновременно в любых двух участках зоны транспортной безопасности ТС в течение пяти минут с момента их выявления представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.	п.25.8 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42.				ст. 11.15.1 КоАП РФ
304.	Воспрепятствовать попаданию предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ТС путем проверки материальных пропусков, накладных, ведомостей и иных перевозочных документов, относящихся к транспортным средствам, грузам, почте, специальным принадлежностям, перемещаемым в зоны транспортной безопасности ТС, идентификации транспортных средств, грузов, почты, специальных принадлежностей, установление действительности оснований для перемещения их в зону транспортной безопасности или на критические элементы ТС не менее чем двумя сотрудниками сил транспортной безопасности.	п.25.9 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
305.	Путем охраны в целях обеспечения транспортной безопасности имущества, находящегося на ТС, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ТС и ОТИ выявлять нарушителей, признаки подготовки совершения или совершением АНВ на ТС.	п.25.10 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42.				ст. 11.15.1 КоАП РФ
306.	Путем постоянного патрулирования зоны транспортной безопасности ТС не менее чем двумя сотрудниками сил транспортной безопасности выявлять нарушителей, признаки подготовки совершения или совершением АНВ на ТС.	п.25.11 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
	Дополнительно на ТС второй категории					
307.	Воспрепятствовать проникновению нарушителя, в том числе оснащенного специальными техническими средствами, на ТС и критические элементы ТС.	п.26.1 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
308.	Оснастить ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеообнаружение объектов видеонаблюдения в кабине ТС.	п.26.2.1 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
309.	Оснастить ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими передачу видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных с инженерно-технических систем в реальном времени.	п.26.2.2 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
310.	Оснастить ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими выявление проникновения подготовленного нарушителя на ТС и к критическим элементам ТС.	п.26.2.3 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
311.	Оснастить ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими возможность интеграции технических средств обеспечения транспортной безопасности с другими охранными	п.26.2.4 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ

	системами.					
Дополнительно на ТС второй категории при первом уровне безопасности						
312.	Не допускать посетителей на ТС и к критическим элементам ТС.	п.27.1 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
313.	Путем контроля и проверки пропускных и идентифицирующих документов персонала на границах зоны транспортной безопасности ТС воспрепятствовать проникновению нарушителя на ТС.	п.27.2 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42.				ст. 11.15.1 КоАП РФ
314.	Путем наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности на границе зоны транспортной безопасности ТС выявлять признаки вероятной связи персонала и материальных объектов с подготовкой совершения или совершением АНВ.	п.27.3 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
315.	Путем наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в зоне транспортной безопасности ТС во время обслуживания, экипировки ТС выявлять признаки вероятной связи персонала и материальных объектов с подготовкой совершения или совершением АНВ.	п.27.4 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
316.	Проводить дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности персонала, а также вещей, находящихся при них, материальных объектов для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и критические элементы ТС в случае выявления признаков, указывающих на вероятную связь данных лиц и материальных объектов с подготовкой совершения или совершением АНВ.	п.27.5 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
317.	Пресекать попытки совершения АНВ и передавать выявленных нарушителей группой быстрого реагирования в любом участке зоны транспортной безопасности ТС в течение десяти минут с момента их выявления представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.	п.27.6 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
318.	Путем проверки материальных пропусков, накладных, ведомостей и иных перевозочных документов, относящихся к транспортным средствам, грузам, почте, специальным принадлежностям, перемещаемым в зоны транспортной безопасности ТС, идентификации транспортных средств, грузов, почты, специальных принадлежностей, установление действительности оснований для перемещения их в зону транспортной безопасности или на критические элементы ТС сотрудниками сил транспортной безопасности воспрепятствовать попаданию предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ТС.	п.27.7 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
Дополнительно на ТС второй категории при втором уровне безопасности						
319.	Не допускать посетителей на ТС и к критическим элементам ТС.	п.28.1 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
320.	Путем контроля и проверки пропускных и идентифицирующих документов персонала ТС на границах зоны транспортной безопасности ТС сотрудником сил	п.28.2 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011				ст. 11.15.1 КоАП РФ

	транспортной безопасности воспрепятствовать проникновению нарушителя на ТС.	№ 42				
321.	Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всего персонала, а также вещей, находящихся при них, для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и критические элементы ТС на границах зоны транспортной безопасности ТС, если данное мероприятие не проводилось на ОТИ отправления (проследования ТС).	п.28.3 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
322.	Путем наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности на границе зоны транспортной безопасности ТС выявлять признаки вероятной связи персонала и материальных объектов с подготовкой совершения или совершением АНВ.	п.28.4 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
323.	Путем наблюдения в целях обеспечения транспортной безопасности в зоне транспортной безопасности ТС во время обслуживания, экипировки ТС и в ходе перевозки выявлять признаки вероятной связи персонала, посетителей и материальных объектов с подготовкой совершения или совершением АНВ.	п.28.5 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42.				ст. 11.15.1 КоАП РФ
324.	Проводить дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности персонала, а также вещей, находящихся при них, материальных объектов для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и критические элементы ТС в случае выявления признаков, указывающих на вероятную связь данных лиц и материальных объектов с подготовкой совершения или совершением АНВ.	п.28.6 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
325.	Путем проведения визуального осмотра ТС при отправлении, на стоянках свыше десяти минут и после прибытия на конечную станцию выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ТС.	п.28.7 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42.				ст. 11.15.1 КоАП РФ
326.	Пресекать попытки совершения АНВ и передавать выявленных нарушителей группой быстрого реагирования одновременно в любых двух участках зоны транспортной безопасности ТС в течение десяти минут с момента их выявления представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.	п.28.8 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42.				ст. 11.15.1 КоАП РФ
327.	Путем проверки материальных пропусков, накладных, ведомостей и иных перевозочных документов, относящихся к транспортным средствам, грузам, почте, специальным принадлежностям, перемещаемым в зоны транспортной безопасности ТС, идентификации транспортных средств, грузов, почты, специальных принадлежностей, установление действительности оснований для перемещения их в зону транспортной безопасности или на критические элементы ТС не менее чем двумя сотрудниками сил транспортной безопасности воспрепятствовать попаданию предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ТС.	п.28.9 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ
328.	Путем постоянного контроля персоналом за входными дверьми ТС и критическими элементами ТС, охраны в целях обеспечения транспортной безопасности имущества, находящегося на ТС, хищение или повреждение которого	п.28.10 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42				ст. 11.15.1 КоАП РФ

	может повлечь нарушение деятельности ТС и ОТИ выявлять нарушителей, признаки подготовки совершения или совершением АНВ на ТС.					
Дополнительно на ТС второй категории при третьем уровне безопасности						
329.	Не допускать посетителей и персонал, не связанный с эксплуатацией данного ТС, на ТС и к критическим элементам ТС.	п.29.1 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42.				ст. 11.15.1 КоАП РФ
330.	Путем контроля и проверки пропускных и идентифицирующих документов персонала ТС на границах зоны транспортной безопасности ТС не менее чем двумя сотрудниками сил транспортной безопасности воспрепятствовать проникновению нарушителя на ТС.	п.29.2 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42.				ст. 11.15.1 КоАП РФ
331.	Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всего персонала, а также вещей, находящихся при них, для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и критические элементы ТС на границах зоны транспортной безопасности ТС, если данное мероприятие не проводилось на ОТИ отправления (проследования ТС).	п.29.3 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42.				ст. 11.15.1 КоАП РФ
332.	Путем наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности на границе зоны транспортной безопасности ТС выявлять признаки вероятной связи персонала и материальных объектов с подготовкой совершения или совершением АНВ.	п.29.4 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42.				ст. 11.15.1 КоАП РФ
333.	Путем наблюдения в целях обеспечения транспортной безопасности в зоне транспортной безопасности ТС во время обслуживания, экипировки ТС и в ходе перевозки выявлять признаки вероятной связи персонала, посетителей и материальных объектов с подготовкой совершения или совершением АНВ.	п.29.5 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42.				ст. 11.15.1 КоАП РФ
334.	Проводить дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности персонала, а также вещей, находящихся при них, материальных объектов для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и критические элементы ТС в случае выявления признаков, указывающих на вероятную связь данных лиц и материальных объектов с подготовкой совершения или совершением АНВ.	п.29.6 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42.				ст. 11.15.1 КоАП РФ
335.	Путем проведения визуального осмотра ТС при отправлении, на стоянках свыше пяти минут и после прибытия на конечную станцию выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ТС.	п.29.7 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42.				ст. 11.15.1 КоАП РФ
336.	Путем проверки материальных пропусков, накладных, ведомостей и иных перевозочных документов, относящихся к транспортным средствам, грузам, почте, специальным принадлежностям, перемещаемым в зоны транспортной безопасности ТС, идентификации транспортных средств, грузов, почты, специальных принадлежностей, установление действительности оснований для перемещения их в зону транспортной безопасности или на критические элементы ТС не менее чем двумя сотрудниками сил транспортной безопасности воспрепятствовать попаданию предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ТС.	п.29.8 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42.				ст. 11.15.1 КоАП РФ

337.	Путем постоянного контроля персоналом за входными дверьми ТС и критическими элементами ТС выявлять нарушителей, признаки подготовки совершения или совершением АНВ на ТС.	п.29.9 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42.				ст. 11.15.1 КоАП РФ
338.	Путем охраны в целях обеспечения транспортной безопасности имущества, находящегося на ТС, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ТС и ОТИ.	п.29.10 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42.				ст. 11.15.1 КоАП РФ
	Дополнительно на ТС третьей категории					
339.	Воспрепятствовать проникновению нарушителя, не оснащенного специальными техническими средствами, на ТС и на критические элементы ТС.	п.30.1 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42.				ст. 11.15.1 КоАП РФ
340.	Воспрепятствовать проникновению нарушителя, оснащенного специальными техническими средствами, на ТС и на критические элементы ТС.	п.30.2 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42.				ст. 11.15.1 КоАП РФ
	Дополнительно на ТС третьей категории при первом уровне безопасности					
341.	Не допускать посетителей на ТС и к критическим элементам ТС.	п.31.1 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42.				ст. 11.15.1 КоАП РФ
342.	Путем контроля и проверки пропускных и идентифицирующих документов персонала на границах зоны транспортной безопасности ТС воспрепятствовать проникновению нарушителя на ТС.	п.31.2 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42.				ст. 11.15.1 КоАП РФ
343.	Путем наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности на границе зоны транспортной безопасности ТС выявлять признаки вероятной связи персонала и материальных объектов с подготовкой совершения или совершением АНВ.	п.31.3 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42.				ст. 11.15.1 КоАП РФ
344.	Путем проведения визуального осмотра ТС при подаче под погрузку и после выгрузки выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ТС.	п.31.4 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42.				ст. 11.15.1 КоАП РФ
345.	Пресекать попытки совершения АНВ и передавать выявленных нарушителей группой быстрого реагирования в любом участке зоны транспортной безопасности ТС в течение десяти минут с момента их выявления представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.	п.31.5 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42.				ст. 11.15.1 КоАП РФ
346.	Путем проверки материальных пропусков, накладных, ведомостей и иных перевозочных документов, относящихся к транспортным средствам, грузам, почте, специальным принадлежностям, перемещаемым в зоны транспортной безопасности ТС, идентификации транспортных средств, грузов, почты, специальных принадлежностей, установление действительности оснований для перемещения их в зону транспортной безопасности или на критические элементы ТС сотрудниками сил транспортной безопасности воспрепятствовать попаданию предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ТС.	п.31.6 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42.				ст. 11.15.1 КоАП РФ

Дополнительно на ТС третьей категории при втором уровне безопасности						
347.	Не допускать посетителей на ТС и к критическим элементам ТС.	п.32.1 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42.				ст. 11.15.1 КоАП РФ
348.	Путем контроля и проверки пропускных и идентифицирующих документов персонала на границах зоны транспортной безопасности ТС сотрудниками сил транспортной безопасности воспрепятствовать проникновению нарушителя на ТС.	п.32.2 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42.				ст. 11.15.1 КоАП РФ
349.	Путем наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности на границе зоны транспортной безопасности ТС выявлять признаки вероятной связи персонала и материальных объектов с подготовкой совершения или совершением АНВ.	п.32.3 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42.				ст. 11.15.1 КоАП РФ
350.	Путем проведения визуального осмотра ТС при подаче под погрузку и после выгрузки выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ТС.	п.32.4 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42.				ст. 11.15.1 КоАП РФ
351.	Пресекать попытки совершения АНВ и передавать выявленных нарушителей группой быстрого реагирования в любых двух участках зоны транспортной безопасности ТС в течение десяти минут с момента их выявления представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.	п.32.5 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42.				ст. 11.15.1 КоАП РФ
Дополнительно на ТС третьей категории при третьем уровне безопасности						
352.	Не допускать посетителей и персонал, не связанный с эксплуатацией данного ТС, на ТС и к критическим элементам ТС.	п.33.1 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42.				ст. 11.15.1 КоАП РФ
353.	Путем контроля и проверки пропускных и идентифицирующих документов персонала ТС на границах зоны транспортной безопасности ТС не менее чем двумя сотрудниками сил транспортной безопасности воспрепятствовать проникновению нарушителя на ТС.	п.33.2 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42.				ст. 11.15.1 КоАП РФ
354.	Путем наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности на границе зоны транспортной безопасности ТС выявлять признаки вероятной связи персонала и материальных объектов с подготовкой совершения или совершением АНВ.	п.33.3 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42.				ст. 11.15.1 КоАП РФ
355.	Путем проведения визуального осмотра ТС при подаче под погрузку, после выгрузки и на стоянках свыше тридцати минут и после прибытия на конечную станцию выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ТС.	п.33.4 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42.				ст. 11.15.1 КоАП РФ
356.	Пресекать попытки совершения АНВ и передавать выявленных нарушителей группой быстрого реагирования одновременно в любых двух участках зоны транспортной безопасности ТС в течение десяти минут с момента их выявления представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.	п.33.5 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42.				ст. 11.15.1 КоАП РФ
357.	Путем проверки материальных пропусков, накладных, ведомостей и иных перевозочных документов, относящихся к транспортным средствам, грузам, почте, специальным принадлежностям, перемещаемым в зоны	п.33.6 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42.				ст. 11.15.1 КоАП РФ

	транспортной безопасности ТС, идентификации транспортных средств, грузов, почты, специальных принадлежностей, установление действительности оснований для перемещения их в зону транспортной безопасности или на критические элементы ТС не менее чем двумя сотрудниками сил транспортной безопасности воспрепятствовать попаданию предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ТС.					
358.	Путем постоянного контроля персоналом за входными дверьми ТС и критическими элементами ТС при погрузке и выгрузке ТС выявлять нарушителей, признаки подготовки совершения или совершением АНВ на ТС.	п.33.7 части 2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 42.				ст. 11.15.1 КоАП РФ