Проект

Вносится Правительством

Российской Федерации

**ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

**О внесении изменений в Федеральный закон**

**«О безопасности дорожного движения» и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления дополнительных требований по обеспечению безопасности дорожного движения при перевозке пассажиров и грузов автомобильным и городским наземным электрическим транспортом**

**Статья 1**

Внести в Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2002, № 18, ст. 1721; 2009, № 48, ст. 5717; 2012, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4320) следующие изменения:

1. Статью 2 дополнить абзацами следующего содержания:

«пассажир - лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него);

груз - материальный объект (материальные объекты), перемещаемый грузовыми автомобилями в целях его доставки;

тахограф – техническое средство контроля, обеспечивающее непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортного средства, о режиме труда и отдыха водителей транспортного средства, времени непрерывного управления транспортным средством;».

2. Название статьи 20 изложить в редакции:

«Статья 20. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам, связанные с эксплуатацией транспортных средств».

3. В пункте 1 статьи 20:

а) абзац второй исключить;

б) абзац третий изложить в следующей редакции:

«обеспечивать стоянку транспортных средств на время ежедневного (междусменного) отдыха водителей, а также на время иного простоя транспортного средства продолжительностью более восьми часов только на специализированных парковках, требования к которым, включая требования к порядку их работы, устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;».

в) в абзаце десятом слова «техническими средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств (далее - тахографы)» заменить словом «тахографами»;

г) дополнить абзацами 10-14 следующего содержания:

«обеспечивать наличие у юридического лица или индивидуального предпринимателя должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения и аттестованного в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

обеспечивать соответствие работников профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок пассажиров и грузов и установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, если иное не устанавливается федеральным законом;

организовывать и проводить предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.»

4. Статью 20 дополнить пунктом 1.1 следующего содержания:

«1.1. Сведения о специализированных парковках вносятся в Единый государственный реестр специализированных парковок, ведение которого и размещение в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» осуществляется федеральным бюджетным учреждением, уполномоченным федеральным органом, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

Порядок ведения Единого государственного реестра специализированных парковок определяется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта».

5.  В абзаце восьмом пункта 1 и абзаце третьем пункта 2 статьи 20 слова «требованиям безопасности дорожного движения» заменить словами «требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и о техническом регулировании».

6.  Пункт 4 статьи 20 изложить в следующей редакции:

«4. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров легковыми автомобилями по заказу, автобусами, троллейбусами, трамваями, легковыми такси и (или) грузов должны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта».

7.  Статью 20 дополнить пунктом 5 следующего содержания:

«5. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств городского наземного электрического транспорта обязаны обеспечивать соблюдение правил технической эксплуатации городского наземного электрического транспорта, устанавливаемых федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта».

8. Статью 20 дополнить пунктом 6 следующего содержания

«6. Физические лица, имеющие на праве собственности или ином законном основании автобусы или грузовые автомобили, обязаны:

осуществлять стоянку транспортных средств на время простоя транспортного средства продолжительностью более восьми часов только на специализированных парковках;

обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям законодательства о безопасности дорожного движения и о техническом регулировании и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения;

обеспечивать исполнение установленной обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

оснащать транспортные средства тахографами;

соблюдать нормы времени непрерывного управления автобусом или грузовым автомобилем и перерывов в таком управлении, установленные Правилами дорожного движения Российской Федерации.».

**Статья 2**

Внести в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; 2010, № 1, ст. 1; 2012, № 31, ст. 4320; 2014, № 42, ст. 5615) следующие изменения:

1. Статью 11.14.2 дополнить частью 7 следующего содержания:

«7. Повторное совершение административных правонарушений, предусмотренных частями 1, 3, 6 настоящей статьи, -

влечет дисквалификацию должностных лиц на срок от одного года до трех лет; административное приостановление деятельности лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, на срок от тридцати суток до девяноста суток; административное приостановление деятельности юридических на срок от тридцати суток до девяноста суток».

1. В статье 11.23:

а) в абзаце втором части 2 слова «от одной тысячи до трех тысяч рублей» заменить словами «от трех тысяч до пяти тысяч рублей»;

б) дополнить частью 3 следующего содержания:

«3. Нарушение лицом, управляющим автобусом или грузовым автомобилем, норм времени непрерывного управления автобусом или грузовым автомобилем и перерывов в таком управлении, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 настоящей статьи, -

влечет наложение административного штрафа в размере от трех тысячи до пяти тысяч рублей».

3. В наименовании статьи 12.24, в абзаце первом части 1 и абзаце первом части 2 статьи 12.24 после слов «правил эксплуатации транспортного средства» дополнить словами «, правил технической эксплуатации городского наземного электрического транспорта».

4. Статью 12.31.1 дополнить частями 7 - 10 следующего содержания:

«7. Обеспечение стоянки транспортных средств на время ежедневного (междусменного) отдыха водителей и (или) на время иного простоя транспортного средства продолжительностью более восьми часов с нарушением установленных требований, -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц - пяти тысяч рублей; на юридических лиц - тридцати тысяч рублей.

8. Осуществление стоянки транспортных средств на время ежедневного (междусменного) отдыха водителей и (или) на время иного простоя транспортного средства продолжительностью более восьми часов с нарушением установленных требований, -

влечет наложение административного штрафа на водителей в размере трех тысяч рублей.

9. Нарушение требований, установленных для специализированных парковок, предназначенных для осуществления стоянки транспортных средств на время ежедневного (междусменного) отдыха водителей, на время иного простоя транспортного средства продолжительностью более восьми часов, а также к порядку их работы, -

влечет наложение административного штрафа на юридических лиц в размере ста тысяч рублей.

10. Повторное совершение административных правонарушений, предусмотренных частями 1-9 настоящей статьи, -

влечет дисквалификацию должностных лиц на срок от одного года до трех лет; административное приостановление деятельности юридических лиц на срок от тридцати суток до девяноста суток».

5. В части 1 и пункте 5 части 2 статьи 23.3 слова «12.31.1» заменить словами «частями 1-9 статьи 12.31.1».

6. Часть 1 и пункт 1 части 2 статьи 23.36 после слов «частью 12.25» дополнить словами «, статьей 12.31.1».

7. В части 1 статьи 23.36.1 слова «12.31.1» заменить словами «частями 1-9 статьи 12.31.1».

**Статья 3**

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением положений, для которых настоящей статьей установлен иной срок вступления их в силу.

2. Пункт 2 статьи 2 настоящего Федерального закона вступает в силу по истечении одного года после дня официального опубликования настоящего Федерального закона.

Президент

Российской Федерации В. Путин